

Provinciale Staten van Gelderland
griffie@gelderland.nl

Uw brief van	Behandeld door	P.J. Peters
Uw kenmerk	Telefoonnummer	(026) 32 60 111
Zaaknummer	Onderwerp	Definitieve programma van Eisen concessie Arnhem - Nijmegen - Foodvalley
Bijlage(n)		
Datum	30 januari 2025	

Geachte leden van Provinciale Staten,

Eind 2024 heeft de gemeenteraad van Lingewaard kennisgenomen van het definitieve programma van eisen voor het openbaar vervoer (OV) van de concessie Arnhem – Nijmegen – Foodvalley. Naar aanleiding van het programma wil de gemeenteraad graag enkele zaken onder uw aandacht brengen die van belang zijn voor onze gemeente.

Wonen en mobiliteit hand in hand

Woningbouw en ontsluiting zijn voor de gemeenteraad onlosmakelijke grootheden. Willen wij de woningbouwdoelstelling kunnen realiseren, dan zal er wat moeten gebeuren op het vlak van alternatieve vervoersmogelijkheden. Als gevolg van ons ingesloten zijn door grote rivieren én slechts één aansluiting op het rijkswegennet, is voor Lingewaard een goede fietsinfrastructuur van wezenlijk belang. Maar nóg belangrijker voor bepaalde doelgroepen (zoals middelbare scholieren; studenten; senioren) is het kunnen beschikken over een goed OV; soms zelfs van levensbelang. Alle voorzieningen van bovenlokaal niveau (zoals die voor onderwijs en gezondheidszorg) bevinden zich immers in de steden Arnhem en Nijmegen. De bereikbaarheid ervan is grotendeels afhankelijk van goed OV.

De autoverkeersontsluiting vanuit Lingewaard naar Arnhem, Nijmegen en elders wordt steeds problematischer. Dat is iedere werkdag in de spits evident zichtbaar. Daarom is de gemeenteraad de mening toegedaan dat voor nieuwe wijken de auto niet altijd meer als vanzelfsprekend centraal staat. Fietsen, openbaar vervoer, parkeren en ontsluiting worden in samenhang bekeken. Fietsverbindingen en OV naar Arnhem en Nijmegen zijn dé alternatieven om mensen niet voor de auto te laten kiezen.

We hebben als Lingewaard op grond van de Woondeal 2.0 een bouwopgave van 1300 woningen te realiseren tussen 2022 en 2030. Inmiddels worden ook al aantallen van 1600 of 1700 woningen genoemd. Bekend is dat elke woning erbij zorgt voor vijf extra verkeersbewegingen per dag. De verkeerscongestie zal daardoor nóg verder toenemen.

Jongeren

Extra aandacht vragen wij voor de doelgroep jongeren. Het is duidelijk dat het voor jongeren essentieel is om in staat te zijn sociale contacten te onderhouden en mobiliteit te kunnen blijven benutten, zeker in de context van de huidige woningmarkt, waarbij velen langer thuis wonen. Een goed streekvervoer is daarbij

van groot belang, zodat jongeren zich kunnen blijven verplaatsen naar werk, school, vrienden en andere sociale activiteiten, wat cruciaal is voor hun ontwikkeling en welbevinden.

Als het streekvervoer verslechtert, kan dat leiden tot sociale isolatie en een negatieve impact hebben op het leefklimaat. Zeker nu het voor veel jongeren moeilijker wordt om zelfstandig een woning te vinden, moeten er maatregelen genomen worden om het openbaar vervoer en de dienstregeling zo in te richten dat het hen voldoende mogelijkheden biedt om actief deel te nemen aan de maatschappij. Wij vragen u dan ook het belang van breed toegankelijke en frequente verbindingen voor jongeren te onderstrepen, en ervoor te zorgen dat de kwaliteit van het streekvervoer behouden blijft of zelfs wordt verbeterd in plaats van verschaald. In dit kader is het spijtig te constateren dat in het programma de nachtbussen voor Lingewaard niet zijn meegenomen als eis.

Overige aandachtspunten

Zoals eerder aangegeven is de bouw van nieuwe woningen alleen mogelijk als ook het OV een goede ontsluiting kent met een goede frequentie. In het verlengde hiervan is het goed maatregelen te treffen die mensen verleiden gebruik te maken van het OV. Een goed voorbeeld is bijvoorbeeld het aanbieden van kortings- en introductieacties aan nieuwe bewoners.

Van belang is ook bij het bepalen van bus routes aandacht te hebben voor het aandoen van locaties waar bijvoorbeeld sport-, cultuur- en onderwijsaccommodaties zijn gelegen. Door dergelijke locaties aan te doen wordt ook de bezettingsgraad in het OV verhoogd.

Daarnaast is het voor ons de vraag hoe het busvervoer gaat rijden na aanleg van de Dorpensingel tussen Nijmegen en Bemmelen.

Ten slotte vinden wij het belangrijk dat het openbaar vervoer in onze gemeente goed kan blijven doorstromen zodat onze inwoners hiervan optimaal gebruik kunnen maken om zo goed aangesloten te blijven op de omliggende omgeving. Hierin zien wij met u een gezamenlijke uitdaging.

Met bovenstaande hopen wij u een beeld te hebben gegeven van onze aandachtspunten en zorgpunten. Uiteraard zijn wij altijd bereid hierover met u in gesprek te gaan.

Met vriendelijke groet,
Namens de gemeenteraad,

P.J. Peters
Raadsgriffier

Cc: Gedeputeerde Staten van de Provincie Gelderland